Ký bởi TRUNG TÂM THÔNG TIN - CÔNG BÁO
VĂN PHÒNG ỦY BAN NHÂN DÂN, ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
PHÚ THỌ

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN **TỈNH PHÚ THỌ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 47/NQ-HĐND	*Phú Thọ, ngày 30 tháng 10 năm 2026*

NGHỊ QUYẾT
Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và đường giao thông kết nối đến nút giao IC6 (cao tốc Nội Bài - Lào Cai)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ
KHÓA XX, KỲ HỌP THỨ SÁU (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025;

Xét Tờ trình số 1014/TTr-UBND ngày 26 tháng 10 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ; Báo cáo thẩm tra số 255/BC-BKTNS ngày 28 tháng 10 năm 2026 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; Văn bản số 21679/UBND-CN1 ngày 29 tháng 10 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và đường giao thông kết nối đến nút giao IC6 (cao tốc Nội Bài - Lào Cai)

1. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư xây dựng cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và tuyến đường kết nối đến nút giao IC6 của cao tốc Nội Bài - Lào Cai nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch tỉnh Phú Thọ đã được phê duyệt; hình thành trục giao thông kết nối khu vực trung tâm tỉnh với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, tăng cường kết nối giao thông đối ngoại và mở rộng không gian phát triển đô thị dọc hai bờ sông Lô. Dự án góp phần nâng cao khả năng kết nối giao thông, tạo điều kiện phát triển đô thị, thương mại, dịch vụ, logistics, thu hút đầu tư và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Quy mô đầu tư

Dự án có điểm đầu kết nối với đường Hai Bà Trưng, thuộc phường Việt Trì; điểm cuối kết nối với nút giao IC6 của cao tốc Nội Bài - Lào Cai trên ĐT.305C, thuộc xã Tiên Lữ; tổng chiều dài tuyến khoảng 5,1km. Quy mô đầu tư xây dựng như sau:

- Cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô có bề rộng cầu dự kiến B_c=36,5m.

- Đường dẫn đầu cầu Hai Bà Trưng phía Việt Trì vuốt nối vào đường Hai Bà Trưng hiện hữu có $B_{nền}$ =35,0m.

- Đường dẫn đầu cầu Hai Bà Trưng phía Sơn Đông từ đê tả sông Lô đến nút giao IC6 có $B_{nền}$=36,5m.

- Các hạng mục đầu tư: Cầu, đường đầu cầu, nền đường, mặt đường, nút giao, hệ thống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, công trình bảo đảm an toàn giao thông… và các công trình hạ tầng kỹ thuật liên quan, bảo đảm đồng bộ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: Dự kiến 4.469,675 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn và dự kiến kế hoạch bố trí vốn:

- Ngân sách trung ương: 2.049 tỷ đồng, dự kiến bố trí trong giai đoạn 2026-2030.

- Ngân sách tỉnh: 2.420,675 tỷ đồng, trong đó: 1.500 tỷ đồng, dự kiến bố trí trong giai đoạn 2026-2030; số vốn còn lại bố trí trong giai đoạn 2031 - 2035.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Việt Trì và các xã Tiên Lữ, Sơn Đông - tỉnh Phú Thọ.

7. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: Giai đoạn 2026 - 2031.

- Chuẩn bị đầu tư: Giai đoạn 2026 - 2027.

- Thực hiện đầu tư: Giai đoạn 2027 - 2031.

8. Các nội dung khác

8.1. Phân chia dự án thành phần:

a) Dự án thành phần 1:

- Tên dự án: Bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Xây dựng cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và đường giao thông kết nối đến nút giao IC6 (cao tốc Nội Bài - Lào Cai).

- Quy mô dự án: Thực hiện công tác thu hồi, bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư theo phạm vi thực hiện dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Tổng mức đầu tư: Dự kiến 474,083 tỷ đồng.

- Cơ cấu nguồn vốn và dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh bố trí trong giai đoạn 2026 -2030.

- Địa điểm thực hiện dự án: Phường Việt Trì và các xã Tiên Lữ, Sơn Đông - tỉnh Phú Thọ.

- Thời gian và tiến độ thực hiện: Giai đoạn 2026 - 2028.

b) Dự án thành phần 2:

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và đường giao thông kết nối đến nút giao IC6 (cao tốc Nội Bài - Lào Cai).

- Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng các hạng mục công trình cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và đường giao thông kết nối đến nút giao IC6 (cao tốc Nội Bài - Lào Cai); các hạng mục đầu tư: Cầu, đường đầu cầu, nền đường, mặt đường, nút giao, hệ thống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, công trình bảo đảm an toàn giao thông… và các công trình hạ tầng kỹ thuật liên quan, bảo đảm đồng bộ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

- Tổng mức đầu tư: Dự kiến 3.995,592 tỷ đồng.

- Cơ cấu nguồn vốn và dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Ngân sách trung ương bố trí trong giai đoạn 2026 - 2030; ngân sách tỉnh bố trí trong giai đoạn 2026-2030 và giai đoạn 2031-2035.

- Địa điểm thực hiện dự án: Phường Việt Trì và các xã Tiên Lữ, Sơn Đông - tỉnh Phú Thọ.

- Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: Giai đoạn 2026 - 2031

+ Chuẩn bị đầu tư: Giai đoạn 2026 - 2027.

+ Thực hiện đầu tư: Giai đoạn 2027- 2031.

8.2. Phương án kiến trúc: Áp dụng thi tuyển phương án kiến trúc công trình.

8.3. Về tên cầu: Tên cầu được xác định chính thức trong quá trình triển khai các bước tiếp theo của dự án phù hợp với tình hình thực tế và theo quy định của pháp luật.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết bảo đảm đúng các quy định của pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ khoá XX, nhiệm kỳ 2026 - 2031, Kỳ họp thứ Sáu (Kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 30 tháng 10 năm 2026 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

CHỦ TỊCH

Bùi Đức Hinh