

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2470/QĐ-UBND

Việt Trì, ngày 28 tháng 8 năm 2008

QUYẾT ĐỊNH

**V/v Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo
đường Võ Lao - Quảng Nạp - Thái Ninh, huyện Thanh Ba
(thuộc dự án GTNT 3, năm thứ 2, tỉnh Phú Thọ)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ

Căn cứ Luật tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/ 2003;

Căn cứ Nghị định số: 16/2005/NĐ-CP ngày 07/02/2005, Nghị định số: 112/2006/NĐ-CP ngày 29/9/2006 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Thông tư số 02/2007/TT-BXD ngày 14/02/2007 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn một số nội dung lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Văn bản số: 1774/BGTVT-KHĐT ngày 25/3/2008 của Bộ GTVT về việc triển khai lập và phê duyệt đầu tư các tiểu dự án thuộc dự án GTNT 3;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số: 859/TTr-SGTVT ngày 08/8/2008 và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số: 482/TTr-SKH&ĐT ngày 18/8/2008,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo đường Võ Lao - Quảng Nạp - Thái Ninh, huyện Thanh Ba (thuộc dự án GTNT 3, năm thứ 2, tỉnh Phú Thọ), với các nội dung chính như sau:

1 - Tên công trình: Nâng cấp, cải tạo đường Võ Lao - Quảng Nạp - Thái Ninh, huyện Thanh Ba

2 - Chủ đầu tư: Bộ Giao thông Vận tải.

3 - Đại diện chủ đầu tư: PMU5-PPMU Phú Thọ.

4 - Đơn vị tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng Trường An

5 - Địa điểm xây dựng: Huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ.

6 - Diện tích sử dụng đất: 43.982m².

7 - Loại, cấp công trình: Công trình đường giao thông nông thôn, cấp VI miền núi.

8 - Mục tiêu xây dựng: Nâng cấp, cải tạo 10.849,96m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Võ Lao - Quảng Nạp - Thái Ninh, huyện Thanh Ba.

9 - Quy mô xây dựng công trình: Xây dựng 10.849,96m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Võ Lao - Quảng Nạp - Thái Ninh, huyện Thanh Ba, gồm:

- Tuyến chính: L = 6.541,54m. Điểm đầu giao với TL314 tại Km 7+700 thuộc địa phận xã Võ Lao; điểm cuối giao với TL 314B thuộc địa phận xã Thái Ninh, huyện Thanh Ba.

- Tuyến nhánh: L = 4.308,42m. Điểm đầu giao với tuyến chính tại Km 2+290,43 thuộc địa phận xã Quảng Nạp; điểm cuối giao với TL314B thuộc địa phận Võ Lao, huyện Thanh Ba.

10 - Giải pháp thiết kế chủ yếu:

* Bình đồ: Cơ bản bám theo tuyến đường hiện tại. Các nút giao thiết kế cùng mức và vượt nổi để đảm bảo điều kiện dân sinh. Bán kính đường cong nhỏ nhất $R_{\min} = 20m$.

* Trắc dọc: Cơ bản bám theo cao độ đường cũ, cải tạo cục bộ một số đoạn để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

* Trắc ngang: $B_{\text{nền}} = 6,0 m$; $B_{\text{mặt}} = 3,5 m$; $B_{\text{lề}} = 2 \times 1,5 m$. Độ dốc ngang mặt đường 3%, lề đường 4%, trong đường cong theo độ dốc siêu cao.

* Kết cấu mặt đường: Từ trên xuống gồm:

- Mặt đường láng nhựa 2 lớp, tiêu chuẩn nhựa 3 kg/m²;

- Lớp mặt đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm;

- Lớp móng đường đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.

* Hệ thống thoát nước dọc: Rãnh dọc hình thang, kích thước (1,2+4)x0,4m.

* Hệ thống thoát nước ngang: Giữ nguyên các cống cũ còn tốt, chỉ nối dài để đảm bảo đủ bề rộng nền đường. Các cống thiết kế mới có khẩu độ thoát nước $\Phi \geq 75cm$ hoặc tương đương. Kết cấu đầu, móng thân cống xây đá hộc vữa XM M100, ống cống tròn BTCT M 200, tấm bản BTCT M250

* Hệ thống phòng hộ an toàn giao thông: Thiết kế hoàn chỉnh theo điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam hiện hành.

11 - Tổng mức đầu tư: 19.359.963.000, đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 13.891.765.000, đồng

- Chi phí QLDA: 257.281.000, đồng

- Chi phí tư vấn đầu tư: 1.108.072.000, đồng

-
- | | |
|-----------------|---------------------|
| - Chi phí GPMB: | 1.934.800.000, đồng |
| - Chi phí khác | 408.048.000 đồng |
| - Dự phòng: | 1.759.997.000, đồng |

12 - Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB).

13 - Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14 - Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ quý IV/2008.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Thủ trưởng các cơ quan: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA giao thông Phú Thọ và Thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thực hiện

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

(Đã ký)

Nguyễn Ngọc Hải