

4 - Đơn vị tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Yên Bái.

5 - Địa điểm xây dựng: Thị xã Phú Thọ và huyện Thanh Ba - tỉnh Phú Thọ.

6 - Diện tích sử dụng đất: 39.073m².

7 - Loại, cấp công trình: Công trình đường giao thông nông thôn, cấp VI miền núi.

8 - Mục tiêu xây dựng: Nâng cấp, cải tạo 7.977,12m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Hà Thạch và Đông Thành, huyện Thanh Ba.

9 - Quy mô xây dựng công trình:

Xây dựng 7.977,12m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Hà Thạch và Đông Thành, huyện Thanh Ba. Điểm đầu tại Trường kỹ thuật quân giới - Tổng cục Hậu cần, điểm cuối giao với TL314 tại Km7+800.

10 - Giải pháp thiết kế chủ yếu:

* Bình đồ: Cơ bản bám theo tuyến đường hiện tại. Các nút giao thiết kế cùng mức và vượt nổi để đảm bảo điều kiện dân sinh. Bán kính đường cong nhỏ nhất $R_{\min} = 20\text{m}$ (có 02 đỉnh tại nút giao), còn lại $R \geq 30\text{m}$

* Trắc dọc: Cơ bản bám theo cao độ đường cũ, cải tạo cục bộ một số đoạn để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

* Trắc ngang: $B_{\text{nền}} = 6,0\text{ m}$; $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{ m}$; $B_{\text{lề}} = 2 \times 1,5\text{ m}$. Độ dốc ngang mặt đường 3%, lề đường 4%, trong đường cong theo độ dốc siêu cao.

* Kết cấu mặt đường: Từ trên xuống gồm:

- Mặt đường láng nhựa 2 lớp, tiêu chuẩn nhựa 3 kg/m²;

- Lớp mặt đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm;

- Lớp móng đường đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.

* Hệ thống thoát nước dọc: Rãnh dọc hình thang, kích thước (1,2+4)x0,4m.

* Hệ thống thoát nước ngang: Giữ nguyên các cống cũ còn tốt, chỉ nối dài để đảm bảo đủ bề rộng nền đường. Các cống thiết kế mới có khẩu độ thoát nước $\Phi \geq 75\text{cm}$ hoặc tương đương. Kết cấu đầu, móng thân cống xây đá hộc vữa XM M100, ống cống tròn BTCT M 200, tấm bản BTCT M250

* Hệ thống phòng hộ an toàn giao thông: Thiết kế hoàn chỉnh theo điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam hiện hành.

11 - Tổng mức đầu tư: 17.636.322.000, đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 12.266.811.000, đồng
- Chi phí QLDA: 219.800.000, đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư: 1.017.906.000, đồng
- Chi phí GPMB: 1.691.636.000, đồng
- Chi phí khác 139.709.000 đồng
- Dự phòng: 2.300.390.000, đồng

12 - Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB).

13 - Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14 - Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ quý IV/2008.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Thủ trưởng các cơ quan: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA giao thông Phú Thọ và Thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thực hiện.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

(Đã ký)

Nguyễn Ngọc Hải