

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2468/QĐ-UBND

Việt Trì, ngày 28 tháng 8 năm 2008

QUYẾT ĐỊNH

V/v Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo đường Yên Kiện - Đông Lĩnh, huyện Đoan Hùng, huyện Thanh Ba (thuộc dự án GTNT 3, năm thứ 2, tỉnh Phú Thọ)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ

Căn cứ Luật tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/ 2003;

Căn cứ Nghị định số: 16/2005/NĐ-CP ngày 07/02/2005, Nghị định số: 112/2006/NĐ-CP ngày 29/9/2006 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Thông tư số 02/2007/TT-BXD ngày 14/02/2007 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn một số nội dung lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Văn bản số: 1774/BGTVT-KHĐT ngày 25/3/2008 của Bộ GTVT về việc triển khai lập và phê duyệt đầu tư các tiểu dự án thuộc dự án GTNT 3;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số: 860/TTr-SGTVT ngày 08/8/2008 và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số: 484/TTr-SKH&ĐT ngày 18/8/2008,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo đường Yên Kiện - Đông Lĩnh, huyện Đoan Hùng, huyện Thanh Ba (thuộc dự án GTNT 3, năm thứ 2, tỉnh Phú Thọ), với các nội dung chính như sau:

1 - Tên công trình: Nâng cấp, cải tạo đường Yên Kiện - Đông Lĩnh, huyện Đoan Hùng, huyện Thanh Ba.

2 - Chủ đầu tư: Bộ Giao thông Vận tải.

3 - Đại diện chủ đầu tư: PMU5-PPMU Phú Thọ.

4 - Đơn vị tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Yên Bái.

5 - Địa điểm xây dựng: Huyện Đoan Hùng và Thanh Ba - tỉnh Phú Thọ.

6 - Diện tích sử dụng đất: 145.663m².

7 - Loại, cấp công trình: Công trình đường giao thông nông thôn, cấp VI miền núi.

8 - Mục tiêu xây dựng: Nâng cấp, cải tạo 7.017,77m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Yên Kiện - Huyện Đoan Hùng và Đông Lĩnh - huyện Thanh Ba.

9 - Quy mô xây dựng công trình:

Xây dựng 7.017,77m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Yên Kiện - Huyện Đoan Hùng và Đông Lĩnh - huyện Thanh Ba.

10 - Giải pháp thiết kế chủ yếu:

* Bình đồ: Cơ bản bám theo tuyến đường hiện tại. Các nút giao thiết kế cùng mức và vượt nổi để đảm bảo điều kiện dân sinh. Bán kính đường cong nhỏ nhất $R_{\min} = 25m$.

* Trắc dọc: Cơ bản bám theo cao độ đường cũ, cải tạo cục bộ một số đoạn để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

* Trắc ngang: $B_{\text{nền}} = 6,0 m$; $B_{\text{mặt}} = 3,5 m$; $B_{\text{lề}} = 2 \times 1,5 m$. Độ dốc ngang mặt đường 3%, lề đường 4%, trong đường cong theo độ dốc siêu cao.

* Kết cấu mặt đường: Từ trên xuống gồm:

- Mặt đường láng nhựa 2 lớp, tiêu chuẩn nhựa 3 kg/m²;

- Lớp mặt đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm

- Lớp móng đường đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.

* Hệ thống thoát nước dọc: Rãnh dọc hình thang, kích thước (1,2+4)x0,4m.

* Hệ thống thoát nước ngang: Giữ nguyên các cống cũ còn tốt, chỉ nối dài để đảm bảo đủ bề rộng nền đường. Các cống thiết kế mới có khẩu độ thoát nước $\Phi \geq 75cm$ hoặc tương đương. Kết cấu đầu, móng thân cống xây đá hộc vữa XM M100, ống cống tròn BTCT M 200, tấm bản BTCT M200

* Hệ thống phòng hộ an toàn giao thông: Thiết kế hoàn chỉnh theo điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam hiện hành.

11 - Tổng mức đầu tư: 13.789.278.000, đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 9.426.778.000,0 đồng

- Chi phí QLDA: 176.709.000, đồng

- Chi phí tư vấn đầu tư: 738.980.000, đồng

- Chi phí GPMB: 1.545.841.000, đồng

- Chi phí khác 110.195.000 đồng

- Dự phòng: 1.799.775.000, đồng

12 - Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB).

13 - Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14 - Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ quý IV/2008.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Thủ trưởng các cơ quan: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA giao thông Phú Thọ và Thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thực hiện.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

(Đã ký)

Nguyễn Ngọc Hải