

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2467/QĐ-UBND

*Việt Trì, ngày 28 tháng 8 năm 2008*

## **QUYẾT ĐỊNH**

**V/v Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo đường  
Trung Nghĩa - Thắng Sơn - Hoàng Xá, huyện Thanh Thủy (thuộc dự án GTNT  
3, năm thứ 2, tỉnh Phú Thọ)**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ**

Căn cứ Luật tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/ 2003;

Căn cứ Nghị định số: 16/2005/NĐ-CP ngày 07/02/2005, Nghị định số: 112/2006/NĐ-CP ngày 29/9/2006 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Thông tư số 02/2007/TT-BXD ngày 14/02/2007 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn một số nội dung lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Văn bản số: 1774/BGTVT-KHĐT ngày 25/3/2008 của Bộ GTVT về việc triển khai lập và phê duyệt đầu tư các tiểu dự án thuộc dự án GTNT 3;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số: 858/TTr-SGTVT ngày 08/8/2008 và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số: 481/TTr-SKH&ĐT ngày 18/8/2008,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo đường Trung Nghĩa - Thắng Sơn - Hoàng Xá, huyện Thanh Thủy (thuộc dự án GTNT 3, năm thứ 2, tỉnh Phú Thọ), với các nội dung chính như sau:

**1 - Tên công trình:** Nâng cấp, cải tạo đường Trung Nghĩa - Thắng Sơn - Hoàng Xá, huyện Thanh Thủy.

**2 - Chủ đầu tư:** Bộ Giao thông Vận tải.

**3 - Đại diện chủ đầu tư:** PMU5-PPMU Phú Thọ.

**4 - Đơn vị tư vấn lập dự án:** Công ty cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng Trường An.

**5 - Địa điểm xây dựng:** Xã Trung Nghĩa, Thắng Sơn, Hoàng Xá - huyện Thanh Thủy, tỉnh Phú Thọ.

**6 - Diện tích sử dụng đất:** 28.580m<sup>2</sup>.

**7 - Loại, cấp công trình:** Đường giao thông nông thôn, cấp VI miền núi.

**8 - Mục tiêu xây dựng:** Nâng cấp, cải tạo 7004 m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Trung nghĩa, Thắng Sơn, Hoàng Xá - huyện Thanh Thủy, bao gồm các tuyến:

**9 - Quy mô xây dựng công trình:** Xây dựng 7004 m đường cấp VI miền núi trên địa bàn các xã Trung nghĩa, Thắng Sơn, Hoàng Xá - huyện Thanh Thủy, bao gồm các tuyến:

- Tuyến số 1:  $L = 3.600,3\text{m}$ . Điểm đầu tại thôn Lang Vân, xã Trung Nghĩa; điểm cuối tại thôn Tiên Phong, xã Hoàng Xá.

- Tuyến số 2:  $L = 1.900\text{ m}$ . Điểm đầu giao với tuyến số 1 tại Km 2+627,5; điểm cuối tại thôn Đông Ba, xã Hoàng Xá.

- Tuyến số 3:  $L = 408\text{ m}$ . Điểm đầu giao với tuyến số 2 tại Km 0+515,1; điểm cuối hết cụm công nghiệp làng nghề Hoàng Xá.

- Nhánh rẽ 1:  $L = 353,63\text{m}$ . Điểm đầu giao với tuyến số 1 tại Km 0+178,46; điểm cuối tại khu đến Lăng Xương, xã Trung Nghĩa.

- Nhánh rẽ 2:  $L = 206\text{ m}$ . Điểm đầu giao với tuyến số 2 tại Km 1+418,9; điểm cuối cùng tại thôn Ba Đông, xã Trung Nghĩa.

- Nhánh rẽ 3:  $L = 531\text{ m}$ . Điểm đầu giao với tuyến số 3 tại Km 0+140; điểm cuối giao với đường chậm lữ (đầu cụm công nghiệp làng nghề Hoàng Xá).

### **10 - Giải pháp thiết kế chủ yếu:**

\* Bình đồ: Cơ bản bám theo tuyến đường hiện tại. Các nút giao thiết kế cùng mức và vuốt nổi để đảm bảo điều kiện dân sinh. Bán kính đường cong nhỏ nhất  $R_{\min} = 35\text{m}$ .

\* Trắc dọc: Cơ bản bám theo cao độ đường cũ, cải tạo cục bộ một số đoạn để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

\* Trắc ngang:  $B_{\text{nền}} = 6,0\text{ m}$ ;  $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{ m}$ ;  $B_{\text{lệ}} = 2 \times 1,5\text{ m}$ . Độ dốc ngang mặt đường 3%, lề đường 4%, trong đường cong theo độ dốc siêu cao.

\* Kết cấu mặt đường: Từ trên xuống gồm:

- Mặt đường láng nhựa 2 lớp, tiêu chuẩn nhựa  $3\text{ kg/m}^2$ ;

- Lớp mặt đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm

- Lớp móng đường đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.

\* Hệ thống thoát nước dọc: Rãnh dọc hình thang, kích thước  $(1,2+4) \times 0,4\text{m}$ .

\* Hệ thống thoát nước ngang: Giữ nguyên các cống cũ còn tốt, chỉ nối dài để đảm bảo đủ bề rộng nền đường. Các cống thiết kế mới có khẩu độ thoát nước  $\Phi \geq 75\text{cm}$  hoặc tương đương. Kết cấu đầu, móng thân cống xây đá hộc vữa XM M100, ống cống tròn BTCT M 200, tấm bản BTCT M250

\* Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế hoàn chỉnh theo điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam hiện hành.

**11 - Tổng mức đầu tư: 14.200.636.000, đồng**

*Trong đó:*

- Chi phí xây dựng: 10.449.013.000,0 đồng
- Chi phí QLDA: 182.002.000, đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư: 973.828.000, đồng
- Chi phí GPMB: 888.512.000, đồng
- Chi phí khác 416.314.000 đồng
- Dự phòng: 1.290.967.000, đồng

**12 - Nguồn vốn đầu tư:** Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB).

**13 - Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**14 - Thời gian thực hiện:** Bắt đầu từ quý IV/2008.

**Điều 2.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Thủ trưởng các cơ quan: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA giao thông Phú Thọ và Thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thực hiện.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**(Đã ký)**

**Nguyễn Ngọc Hải**