

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2972/QĐ-UBND

Phú Thọ, ngày 27 tháng 11 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

Về việc xếp loại đường tỉnh để xác định giá cước vận tải đường bộ

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Quyết định số 32/2005/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2005 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy định về xếp loại đường để xác định cước vận tải đường bộ;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải (công văn số 3330/SGTVT-GT&ATGT ngày 10/11/2014),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Xếp loại đường tỉnh để xác định giá cước vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh (chi tiết tại phụ lục kèm theo).

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn việc xếp loại đường tỉnh để tính giá cước vận tải đường bộ theo quy định; trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, Sở Giao thông vận tải báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

- Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành thực hiện việc xếp loại đối với các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý để làm cơ sở xác định giá cước vận tải đường bộ theo quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành; các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thực hiện. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành, thay thế Quyết định số 1414/QĐ-UBND ngày 31/5/2012 của Ủy ban nhân dân tỉnh và các quy định trước đây mà trái với quy định của Quyết định này./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Công Thủy

PHỤ LỤC: XẾP LOẠI ĐƯỜNG TỈNH ĐỂ XÁC ĐỊNH GIÁ CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ

(Kèm theo Quyết định số: 2972/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

Số TT	Tên đường	Chiều dài (km)	Từ km đến km	Loại 1 (km)	Loại 2 (km)	Loại 3 (km)	Loại 4 (km)	Loại 5 (km)	Loại 6 (km)	Ghi chú
1	313	20,0	0 - 20			20,0				
2	313.B	9,0	0 - 6				6,0			
			6 - 9					3,0		
3	313.C	22,0	0 - 14				14,0			
			14 - 22						8,0	
4	313.D	27,0	0 - 27					27,0		
5	314	43,0	0 - 15			15,0				Đang hoàn thiện để bàn giao.
			15 - 43						28,0	
6	314.B	9,0	0 - 9						9,0	Đang thi công xây dựng.
7	314.C	6,0	0 - 6			6,0				Đang hoàn thiện để bàn giao.
8	315	35,0	0 - 12				12,0			
			12 - 35						22,0	
9	315.B	7,0	0 - 7				7,0			
10	316	24,0	0 - 10			10,0				
			10 - 24					14,0		
11	316.B	9,0	0 - 9						9,0	
12	316.C	29,0	0 - 29					29,0		
13	316.D	11,0	0 - 11					11,0		
14	316.E	17,0	0 - 17					17,0		

15	316.G	15,0	0 - 15			15,0			
16	316.H	15,0	0 - 15				15,0		
17	316.I	17,0	0 - 17				17,0		
18	317	30,0	0 - 7			7,0			
			7 - 30			23,0			Đang hoàn thiện để bàn giao.
19	317.B	8,0	0 - 8				8,0		
20	317.C	9,5	0 - 9,5				9,5		
21	318	14,0	0 - 14					14,0	
22	319	18,0	0 - 18				18,0		
23	320	85,0	0 - 65			65,0			
			65 - 85				20,0		
24	320.B	6,0	0 - 6				6,0		
25	320.C	10,0	0 - 10			10,0			Đang hoàn thiện để bàn giao.
26	320.D	12,5	0 - 12,5					12,5	
27	320.E	4,0	0 - 4			4,0			
28	321	15,0	0 - 15				15,0		
29	321.B	12,0	0 - 12					12,0	
30	321.C	16,0	0 - 5			5,0			
			5 - 16				11,0		
31	322	18,0	0 - 18					18,0	Đang thi công xây dựng.
32	323	72,5	0 - 58			58,0			
			58 - 72,5				14,5		
33	323.B	6,0	0 - 6					6,0	Đang thi công xây dựng.
34	323.C	10,0	0 - 10					10,0	Đang thi công xây dựng.
35	323.D	10,0	0 - 10					10,0	Đang thi công xây dựng.

36	323.E	8,0	0 - 8		8,0				Đang thi công xây dựng.
37	323.G	9,0	0 - 9					9,0	
38	323.H	5,0	0 - 5					5,0	
39	323.I	12,0	0 - 12			12,0			
40	324	12,5	0 - 4		4,0				
			4 - 12,5				8,5		Đang thi công xây dựng 8,5 km.
41	324.B	6,0	0 - 3				3,0		
			3 - 6					3,0	Đang thi công xây dựng 3 km.
42	325	5,0	0 - 5					5,0	Đang thi công xây dựng.
43	325.B	7,0	0 - 7		7,0				