

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 50/TB-UBND

Phú Thọ, ngày 17 tháng 8 năm 2015

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hoàng Công Thủy
tại cuộc họp về thực hiện Quy chế phối hợp số 25/QCPH-BGTVT-UBND ngày
28/6/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh trong việc
đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt
giữa đường bộ với đường sắt**

Ngày 29/7/2015, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Công Thủy chủ trì buổi làm việc kiểm điểm việc thực hiện Quy chế phối hợp số 25/QCPH-BGTVT-UBND ngày 28/6/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh; tham dự buổi làm việc có lãnh đạo: Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông đường bộ đường sắt - Bộ Công an, các thành viên Đoàn công tác của Bộ Giao thông vận tải và các sở, ngành: Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, lãnh đạo UBND các huyện Phù Ninh, Lâm Thao, Thanh Ba, Hạ Hòa và thị xã Phú Thọ.

Sau khi nghe báo cáo công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt năm 2014 và 6 tháng đầu năm 2015 trên địa bàn tỉnh và ý kiến tham gia của các thành phần tham dự buổi làm việc, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Công Thủy kết luận như sau:

- UBND tỉnh đánh giá cao các sở, ban, ngành, đoàn thể, các huyện, thị, thành (có tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai đi qua), các cơ quan thông tin truyền thông, các đơn vị liên quan đã phối hợp tốt với ngành đường sắt trong việc thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh về đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh trong năm 2014 và 6 tháng đầu năm 2015 có chiều hướng gia tăng trên cả 3 tiêu chí, trong đó nguyên nhân chủ yếu là do ý thức của người tham gia giao thông còn hạn chế, không chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Để tiếp tục thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các huyện, thị, thành, các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện tốt các nhiệm vụ sau:

+ Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng công an phối hợp tốt với chính quyền các địa phương có đường sắt chạy qua, Công ty TNHH một thành viên quản lý đường sắt Vĩnh Phú, các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, hành lang an toàn giao thông đường sắt; tổ chức điều tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các vụ việc phá hoại, lấy cắp vật tư, thiết bị đường sắt.

+ Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thành, thị, Công ty TNHH một thành viên quản lý đường sắt Vĩnh Phú kiểm tra, nghiên cứu đề xuất, báo cáo UBND tỉnh, Bộ Giao thông vận tải phương án đầu tư, nâng cấp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, như: Đầu tư cần chắn tự động tại các vị trí đường ngang, cảnh báo tự động bằng đèn nhấp nháy, cảnh báo bằng biển báo đèn tín hiệu, kế hoạch thực hiện xóa bỏ các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt, vận động các tổ chức đoàn thể thực hiện chắn góc đường sắt (kính phí nhà nước hỗ trợ để thực hiện), ...

+ UBND các huyện, thành, thị phối hợp chặt chẽ với Công ty TNHH một thành viên quản lý đường sắt Vĩnh Phú, các sở, ngành liên quan thực hiện tốt các nội dung trong Quy chế phối hợp giữa UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, các quy định của Luật Đường sắt trong việc quy hoạch xây dựng, cấp đất, cấp phép xây dựng, không cấp đất, cho thuê đất, cho mượn đất và không xây dựng công trình vi phạm hành lang an toàn đường sắt, nâng cao công tác quản lý trên địa bàn không để phát sinh điểm giao cắt mới giữa đường bộ với đường sắt; bổ sung đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt.

+ Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Phú Thọ, các cơ quan thông tin, truyền thông tiếp tục tăng cường tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

+ Đề nghị Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam quan tâm, giúp đỡ: Tiếp tục đầu tư, nâng cấp đèn nhấp nháy thuộc các đường ngang; nâng cấp lên thành đường ngang cảnh báo tự động bằng cần chắn tự động đối với đường ngang phòng vệ bằng biển báo; đầu tư xây dựng các cầu vượt đường sắt tại các vị trí giao cắt giữa các tuyến đường trục chính trung tâm trên địa bàn thành phố Việt Trì giao cắt với đường sắt.

Thông báo để các sở, ngành, các cơ quan, đơn vị liên quan biết và thực hiện./.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Thiều Vinh