

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1834/QĐ-UBND

Phú Thọ, ngày 11 tháng 8 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Quy hoạch các điểm đầu nối vào đường tỉnh giai đoạn 2015
- 2020 và định hướng đến năm 2030**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Giao thông Đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 3294/QĐ-UBND ngày 20/10/2011 của UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch các điểm đầu nối vào đường tỉnh giai đoạn 2015 - 2020 và định hướng đến năm 2030, với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Quan điểm và mục tiêu:

1.1. Quy hoạch đầu nối bắt kịp, phù hợp với quy hoạch kết cấu hạ tầng đường tỉnh của Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030; phù hợp quy hoạch xây dựng nông thôn mới, quy hoạch đô thị ở địa bàn các tuyến đường tỉnh đi qua; ưu tiên thực hiện quy hoạch đầu nối từ tuyến đường đã ổn định cấp hạng đến tuyến đường có thời gian gần nhất đạt cấp hạng theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030.

1.2. Giữ nguyên hiện trạng đầu nối vào đường tỉnh trong đô thị theo quy hoạch đô thị.

1.3. Quản lý hiện trạng đầu nối hiện có, hạn chế mở mới; thực hiện xóa dần đầu nối hiện có để bảo đảm khoảng cách các điểm đầu nối theo tiêu chí lựa chọn phù hợp với cấp quy hoạch của đường tỉnh. Với các đoạn đường tỉnh khó khăn về mặt bằng, chi phí xây dựng đường gom để đạt tiêu trí khoảng cách lớn thì được nghiên cứu chôn trước các điểm đầu nối.

1.4. Nghiên cứu cải tạo, điều chỉnh tuyến đường tỉnh khi lập dự án đường gom ở đoạn đường tỉnh đi qua khu đông dân cư, trên cơ sở so sánh về kinh tế, kỹ

thuật và tác động xã hội khi xây dựng đường gom trong khu đông dân cư với phương án điều chỉnh tuyến ra ngoài khu đông dân cư.

1.5. Xử lý đầu nối phát sinh ngoài quy hoạch: Các tuyến đường phát sinh muốn đầu nối với đường tỉnh phải qua đường gom đến điểm đầu nối gần nhất có trong quy hoạch; các tuyến đường phát sinh muốn đầu nối trực tiếp với đường tỉnh, thì chủ sử dụng đường đầu nối phát sinh phải đóng được 2 điểm đầu nối liền kề đường phát sinh có trong quy hoạch bằng đường gom về đường phát sinh; cửa hàng xăng dầu phát sinh ưu tiên nằm trên đường nhánh đầu nối với đường tỉnh có trong quy hoạch.

1.6. Thu hút mọi thành phần kinh tế dưới nhiều hình thức tham gia đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

1.7. Mục tiêu của từng giai đoạn cụ thể:

- Giai đoạn 2015 - 2020: Hoàn thành quy hoạch đầu nối 06 tuyến, gồm: ĐT.313, ĐT.314, ĐT.314C, ĐT.314B, ĐT.316, ĐT.317.

- Định hướng giai đoạn 2021 - 2030: Hoàn thành quy hoạch đầu nối của 37 tuyến đường tỉnh còn lại.

2. Quy định khoảng cách các điểm đầu nối vào đường tỉnh:

2.1. Đầu nối vào đường tỉnh:

a) Đầu nối đường nhánh vào đường tỉnh, gồm:

- Đường huyện, đường xã, đường đô thị.

- Đường chuyên dùng, đường lâm nghiệp, đường khai thác mỏ, đường vào khu công nghiệp, đường vào cụm công nghiệp, đường nối từ các công trình đơn lẻ, đường tạm phục vụ thi công.

- Đường dẫn ra vào trạm dừng nghỉ.

- Đường gom.

b) Đường dẫn ra vào cửa hàng xăng dầu.

2.2. Khoảng cách các điểm đầu nối vào đường tỉnh:

Số TT	Cấp đường tỉnh	Trong đô thị		Ngoài đô thị	
		Khoảng cách đường nhánh liền kề cùng phía (m)	Khoảng cách cửa hàng xăng dầu liền kề cùng phía (tính từ giữa cửa hàng) (m)	Khoảng cách đường nhánh liền kề cùng phía (m)	Khoảng cách cửa hàng xăng dầu liền kề cùng phía (tính từ giữa cửa hàng) (m)
1	I và II	Theo quy hoạch đô thị.	Theo quy hoạch đô thị.	Không nhỏ hơn 2.500,0 m.	Không nhỏ hơn 5.000,0 m.
2	III và dưới cấp III	Theo quy hoạch đô thị.	Theo quy hoạch đô thị.	Không nhỏ hơn 1.000,0 m.	Không nhỏ hơn 3.000,0 m.
3	Địa hình khó khăn	Có chôn trước khoảng cách nhỏ hơn quy định trên, do không có khả năng xây dựng đường gom, trường hợp cụ thể được UBND tỉnh chấp thuận.			

3. Nội dung quy hoạch:

Chi tiết các điểm đầu nối vào đường tỉnh theo nội dung trong hồ sơ Quy hoạch các điểm đầu nối vào đường tỉnh giai đoạn 2015 - 2020 và định hướng đến năm 2030.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:**1. Sở Giao thông vận tải:**

- Công bố quy hoạch theo quy định.
- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành trong việc thực hiện quy hoạch.

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, các cơ quan, đơn vị liên quan đề xuất nguồn kinh phí để thực hiện quy hoạch.

2. Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư:

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, các cơ quan liên quan đề xuất nguồn kinh phí để thực hiện quy hoạch.

3. Sở Tài nguyên và Môi trường:

Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành đề xuất bố trí quỹ đất thực hiện quy hoạch.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành:

Phối hợp với các sở, ban, ngành, các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các giải pháp, chính sách để thực hiện quy hoạch bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả.

(chi tiết theo nội dung Quy hoạch các điểm đầu nối vào đường tỉnh giai đoạn 2015 - 2020 và định hướng đến năm 2030).

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành; các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thực hiện, Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Chu Ngọc Anh