

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 21/TB-UBND

Phú Thọ, ngày 18 tháng 3 năm 2013

THÔNG BÁO

Kết luận của Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hoàng Dân Mạc tại buổi làm việc nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo các phương án xây dựng cầu Việt Trì mới qua sông Lô trên Quốc lộ 2

Ngày 14/3/2013, Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hoàng Dân Mạc chủ trì buổi làm việc nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo các phương án xây dựng cầu Việt Trì mới qua sông Lô trên quốc lộ 2, cùng dự buổi làm việc có Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hoàng Công Thủy, lãnh đạo các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công thương, Công ty Điện lực Phú Thọ; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Việt Trì, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Công ty cổ phần tư vấn thiết kế cầu lớn - hầm (đơn vị tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng cầu Việt Trì).

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải, đơn vị tư vấn khảo sát, lập dự án báo cáo các phương án vị trí xây dựng cầu Việt Trì mới qua sông Lô trên quốc lộ 2, ý kiến tham gia của các thành phần tham dự buổi làm việc, Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hoàng Dân Mạc kết luận như sau:

1. Đồng ý lựa chọn phương án vị trí xây dựng cầu Việt Trì mới cách cầu Việt Trì hiện tại khoảng 270,0 m về phía thượng lưu. Phương án xây dựng cầu Việt Trì mới tại vị trí này có những ưu điểm, thuận lợi hơn so với các phương án vị trí khác, là: Khoảng cách cầu vượt sông ngắn nhất, điểm đầu nối 2 đầu cầu phía tỉnh Phú Thọ và tỉnh Vĩnh Phúc thuận lợi, rất ít ảnh hưởng đến việc giải phóng mặt bằng, không ảnh hưởng đến các di tích lịch sử văn hóa ở khu vực (chùa Bảo Ngạn, đền Quách A Nương, đài tưởng niệm Trần Quốc Bình), tổng mức vốn đầu tư thấp nhất so với các phương án vị trí khác.

2. Sở Giao thông vận tải: Tiếp tục làm việc với Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải, đơn vị tư vấn khảo sát lập dự án để xác định cụ thể vị trí, tìm tuyến xây dựng cầu Việt Trì mới tại thực địa phục vụ công tác giải phóng mặt bằng, thu hồi đất, quản lý hành lang cầu và các nội dung khác có liên quan.

3. Sở Xây dựng: Chỉ đạo chủ đầu tư dự án Quy hoạch Khu đô thị Đông Nam thành phố Việt Trì điều chỉnh lại quy hoạch bảo đảm không ảnh hưởng đến dự án cầu Việt Trì mới theo phương án vị trí xây dựng cầu đã được lựa chọn.

4. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Điều chỉnh lại việc di chuyển hệ thống đường điện của dự án tiêu Đông Nam thành phố Việt Trì bảo đảm phù hợp với phương án vị trí xây dựng cầu Việt Trì mới đã được lựa chọn.

5. Công ty Điện lực Phú Thọ: Căn cứ vào chủ trương xây dựng cầu Việt Trì mới có kế hoạch cung cấp điện cho khu vực phường Bạch Hạc bảo đảm cấp điện an toàn, đầy đủ phục vụ sản xuất, đời sống của nhân dân; đồng thời xây dựng phương án để di chuyển, cải tạo đường điện 35 kV ra khỏi phạm vi xây dựng cầu, bảo đảm đáp ứng tiến độ giải phóng mặt bằng dự án xây dựng cầu.

6. Ủy ban nhân dân thành phố Việt Trì: Khoanh vùng, xác định chỉ giới khu vực xây dựng cầu; không cấp phép và không cho xây dựng, coi nói, mở rộng các công trình trong phạm vi xây dựng cầu và hành lang cầu.

7. Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Việt Trì, các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện việc đo đạc, xác định diện tích thu hồi đất xây dựng cầu theo phương án thiết kế được phê duyệt.

8. Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải, các sở, ngành liên quan tranh thủ sự hỗ trợ, giúp đỡ của các Bộ, ngành Trung ương để giải quyết các khó khăn, vướng mắc (nếu có), tạo điều kiện để cầu Việt Trì mới được khởi công xây dựng trong năm 2013.

Thông báo để các sở, ngành, các đơn vị liên quan biết và thực hiện./.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

(đã ký)

Nguyễn Trung Kiên