

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 19/TB-UBND

Phú Thọ, ngày 18 tháng 3 năm 2015

THÔNG BÁO

Kết luận của Thường trực Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ và cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam vay 50 tỷ đồng để triển khai xây dựng 2 nút giao IC-7, IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai

Thực hiện chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy về việc triển khai dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ và cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam vay 50 tỷ đồng để triển khai xây dựng 2 nút giao IC-7, IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai. Ngày 17/3/2015, Thường trực Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức cuộc họp nghe Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính, Hội đồng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh báo cáo về việc triển khai dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ và cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam vay 50 tỷ đồng để triển khai xây dựng 2 nút giao IC-7, IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai; tham dự cuộc họp có Chủ tịch, các Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước tỉnh, Hội đồng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan liên quan.

Trên cơ sở tham mưu, đề xuất của các sở, ngành liên quan đến việc triển khai dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ và cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam vay 50 tỷ đồng để triển khai xây dựng 2 nút giao IC-7, IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, sau khi nghe ý kiến tham gia của các thành phần tham dự cuộc họp, Thường trực Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất các nội dung sau:

1. Giao Chủ tịch Hội đồng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh quyết định cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam vay 50 tỷ đồng để triển khai xây dựng 2 nút giao IC-7, IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, thời hạn vay 12 tháng kể từ ngày Kho bạc Nhà nước tỉnh chuyển số tiền vay cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Hội đồng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh có trách nhiệm thu hồi khoản tiền vay này theo đúng quy định.

2. Kho bạc Nhà nước tỉnh phối hợp với Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh sớm thực hiện thủ tục cho Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam vay 50 tỷ đồng để đẩy nhanh tiến độ xây dựng 2 nút giao IC-7, IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai.

3. Đồng ý tạm ứng ngân sách tỉnh số tiền 25,0 tỷ đồng từ nguồn tồn quỹ ngân sách tỉnh để triển khai xây dựng dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ để bảo đảm kết nối kịp thời đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai từ nút giao IC-9 với đường 35 m thị xã Phú Thọ và các tuyến đường trong khu vực, tạo động lực thu hút các doanh nghiệp vào đầu tư sản xuất, kinh doanh tại Khu công nghiệp Phú Hà.

4. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, cùng Sở Tài chính đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh bố trí đủ vốn cho dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ từ nguồn vốn ngân sách tỉnh trong 2 năm 2015 và năm 2016 với số kinh phí 111,4 tỷ đồng.

5. Sở Giao thông vận tải (chủ đầu tư dự án: Đường nối từ nút giao IC-9 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến đường 35 m thị xã Phú Thọ) phối hợp với Ủy ban nhân dân thị xã Phú Thọ, các sở, ngành liên quan đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, thi công xây dựng dự án bảo đảm kết nối kịp thời đường 35 m thị xã Phú Thọ và các tuyến đường trong khu vực với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai tại nút giao IC-9 (khi nút giao IC-9 thi công xây dựng hoàn thành).

Thông báo để các sở, ngành, các cơ quan, đơn vị liên quan biết và thực hiện./.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Thiều Vinh