

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM KHÊ**

Số: 02/2011/NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cẩm Khê, ngày 30 tháng 3 năm 2011

NGHỊ QUYẾT

**Về kế hoạch phát triển giao thông trên địa bàn huyện
giai đoạn 2011 - 2015 và định hướng đến năm 2020**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN CẨM KHÊ
KHOÁ XVI, KỲ HỌP THỨ HAI MƯƠI TƯ**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ban hành ngày 26/11/2003;

Sau khi xem xét Tờ trình số 270/TTr-UBND ngày 28 tháng 3 năm 2011 của UBND huyện Cẩm Khê; Báo cáo thẩm tra số: 05/BC-KTXH ngày 28 tháng 3 năm 2011 của Ban Kinh tế - Xã hội và thảo luận,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Tán thành, thông qua Kế hoạch phát triển giao thông trên địa bàn huyện giai đoạn 2011 - 2015 và định hướng đến năm 2020 của UBND huyện Cẩm Khê, đồng thời Hội đồng nhân dân huyện nhấn mạnh một số nội dung chủ yếu sau:

I - PHƯƠNG HƯỚNG CHUNG

Tiếp tục lập và hoàn thiện quy hoạch phát triển giao thông giai đoạn 2011 - 2015, định hướng đến năm 2020 gắn với việc lập quy hoạch sử dụng đất, lập quy hoạch xây dựng nông thôn mới với phương châm lấy nâng cấp, cải tạo và nâng cao chất lượng các tuyến đường là chính, mở mới một số tuyến để khai thông mạng, phục vụ vùng kinh tế, du lịch. Đảm bảo nhu cầu phát triển của vận tải phát triển giao thông đi đôi với quy hoạch và phát triển cơ cấu hạ tầng, thực hiện tốt công tác công khai quy hoạch, lập kế hoạch và tổ chức thực hiện tốt kế hoạch hàng năm. Vận dụng linh hoạt quy chế dân chủ cơ sở, thực hiện tốt phương châm "Nhà nước và nhân dân cùng làm" huy động tối đa nguồn lực của nhân dân, tranh thủ nguồn lực đầu tư của Nhà nước, các thành phần kinh tế và tài trợ quốc tế theo hướng xã hội hóa về phát triển giao thông. Coi trọng công tác bảo trì, duy tu và khai thác hợp lý các công trình sau đầu tư. Tăng cường công tác quản lý Nhà nước về phát triển giao thông, phát hiện và xử lý kiên quyết, kịp thời mọi hành vi vi phạm về giao thông và Luật giao thông.

II - MỤC TIÊU

1. Mục tiêu giai đoạn 2011 - 2015

- Phần đầu đến năm 2015: Tỷ lệ cứng hoá đường giao thông toàn huyện là 49,9% tương ứng 477,5km đường. Trong đó: đường huyện 78 km (tỷ lệ cứng hoá 100%); đường liên xã 31,3 km (tỷ lệ cứng hoá 56,9%), đường đô thị 23km (tỷ lệ cứng hoá 100%); đường xã, thôn xóm 316,2km (tỷ lệ cứng hoá 50,7%); đường ra đồng, lên đồi 29km (tỷ lệ cứng hoá 16,7%).

- Cải tạo nâng cấp 384km đường các loại trong đó:

+ Mặt đường kết cấu bê tông nhựa 93,6 km tập trung các tuyến trọng điểm là đường Xương Thịnh - Đồng Cam, Phú Lạc - Tạ Xá, các tuyến đường xương cá nối từ quốc lộ 32C vào trục đường phía Tây của huyện.

+ Mặt đường kết cấu bê tông xi măng 180,0km.

+ Mặt đường đá dăm hỗn hợp tận dụng 10km.

+ Mặt đường cấp phối 100 km.

- Xây dựng mới 2 cầu (Hiền Đa, Phú Lạc), cải tạo sửa chữa 5 cầu (tại các xã Văn Khúc, Cát Trù, Điều Lương).

- Xây mới tràn Tam Sơn dài 40m

* Huy động nguồn lực

Ngoài vốn các dự án do cấp trên đầu tư, số vốn huy động cho đầu tư giao thông nông thôn trên địa bàn toàn huyện là 497,3 tỷ đồng trong đó: vốn của Trung ương và ngân sách tỉnh 348,1 tỷ đồng (chiếm 70%); ngân sách huyện 49,7 tỷ đồng (chiếm 10%); ngân sách xã 19,9 tỷ đồng (chiếm 4%); do nhân dân đóng góp 44,8 tỷ đồng (chiếm 9%); các nguồn vốn khác 34,8 tỷ đồng (chiếm 7%).

2. Mục tiêu định hướng đến năm 2010

Đường giao thông nông thôn đạt tỷ lệ cứng hoá 65%, các tuyến đường huyện 40% được nâng cấp thành đường cấp IV miền núi, các tuyến đường thôn xóm, đường ra đồng, lên đồi cứng hoá 60%. Xây dựng tuyến đường từ Sai Nga đi khu công nghiệp phía Tây của huyện. Nâng cấp bến xe khách Cẩm Khê thành bến xe loại III, xây dựng điểm dừng đón khách tại thị tứ Phương xá và Phù Lạc. Xây dựng bến phà, cảng thị trấn Sông Thao, xây dựng cầu Tỉnh Cương qua sông Hồng.

III - NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Về quy hoạch

Phải lập và hoàn thiện quy hoạch chung, quy hoạch chi tiết phát triển giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, phát triển giao thông của tỉnh, của huyện, quy hoạch của các ngành có liên quan, quy hoạch kết cấu hạ tầng và quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng nông thôn mới, đảm bảo tính thống nhất cao và bền

vững trong đó có bố trí quỹ đất để làm đường và quy hoạch đất để đào đắp làm đường. Công bố công khai rộng rãi quy hoạch, kế hoạch để tranh thủ ý kiến đóng góp tạo sự đồng thuận cao của nhân dân, tuyên truyền sâu rộng quy hoạch, kế hoạch phát triển giao thông, bằng nhiều hình thức trên các phương tiện thông tin đại chúng, trong các hội nghị của xã, của khu hành chính để mọi người biết và thực hiện.

2. Về huy động nguồn lực

Tăng cường huy động mọi nguồn lực cho đầu tư phát triển giao thông, mời gọi các tổ chức kinh tế xã hội trong và ngoài nước đầu tư cho phát triển giao thông. Hàng năm các cấp các ngành các địa phương tiết kiệm các khoản chi để tăng cường ngân sách cho phát triển giao thông. Thực hiện tốt quy chế dân chủ cơ sở vận động nhân dân tự đóng góp nguồn lực để phát triển giao thông của địa phương. Vận động các doanh nghiệp các nhà đầu tư đóng góp nguồn lực để duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường mà đơn vị khai thác sử dụng. Các đơn vị, cá nhân sử dụng xe tải trọng lớn sử dụng đường giao thông nông thôn do nhân dân đóng góp để xây dựng thì nhà đầu thi công phải cam kết và ký quỹ với chính quyền địa phương để đảm bảo trách nhiệm bảo vệ, duy tu đường sau khi khai thác sử dụng. Quản lý chặt chẽ nguồn lực đầu tư, chống thất thoát lãng phí.

3. Chủ động và làm tốt công tác chuẩn bị đầu tư, thu hút đầu tư

Tranh thủ sự hỗ trợ của Trung ương, của tỉnh, của các tổ chức, lồng ghép các chương trình mục tiêu, dự án liên quan đến giao thông như chương trình phát triển cây công nghiệp, chương trình phát triển thủy sản, chương trình cải tạo, nâng cấp các công trình thủy lợi, chương trình các làng nghề, chương trình JBIC, chương trình 135...

4. Thực hiện tốt trách nhiệm của huyện và xã trong việc giải phóng mặt bằng để thực hiện các dự án

Đối với các dự án do huyện và xã làm chủ đầu tư, tích cực vận động nhân dân ủng hộ để làm đường, tự nguyện hiến đất, tự giải phóng mặt bằng cây cối, vật kiến trúc, không thực hiện đền bù, theo tinh thần cả cộng đồng khu dân cư cùng đóng góp để giải phóng mặt bằng khi có đường đi qua. Vận động nhân dân tự làm đường trong xóm, ngõ, đường vào từng hộ gia đình để khép tuyến.

5. Tăng cường công tác quản lý Nhà nước về phát triển giao thông

Kiện toàn Ban chỉ đạo phát triển giao thông ở cấp huyện và cấp xã. Thường xuyên kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời mọi hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông, vi phạm Luật giao thông và các vi phạm khác ảnh hưởng đến phát triển giao thông. Tranh thủ sự ủng hộ của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể nhân dân, các tổ chức xã hội, các thành phần kinh tế trong việc vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên đóng góp sức người, sức của để phát triển giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ công trình sau đầu tư, thực hiện phân cấp quản lý, bảo vệ, duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường theo hướng đường huyện lộ, liên xã đi qua thuộc phạm vi xã nào thì xã đó có trách nhiệm quản lý và duy tu, bảo dưỡng. Việc quản lý, duy tu, bảo dưỡng được giao đến khu hành chính.

6. Công tác thi đua khen thưởng

Đối với các tổ chức, hộ gia đình và cá nhân có nhiều đóng góp cho phát triển giao thông, tôn vinh ghi nhận, ghi công những cá nhân, hộ gia đình, đơn vị hiến tặng đất đai, vật chất cho sự nghiệp phát triển giao thông. Hàng năm tổ chức sơ kết tổng kết, chấm điểm phong trào thi đua làm giao thông và có hình thức khen thưởng kịp thời.

Điều 2. HĐND huyện giao cho:

- Ủy ban nhân dân huyện tổ chức chỉ đạo thực hiện Nghị quyết;
- Thường trực HĐND, các Ban của Hội đồng nhân dân, các đại biểu HĐND huyện giám sát, kiểm tra việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được HĐND huyện Cẩm Khê khoá XVI, kỳ họp thứ hai mươi tư thông qua ngày 29/3/2011.

CHỦ TỊCH

Trần Tiến Văn (Đã ký)