

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 02/2006/CT-UBND

Việt Trì, ngày 8 tháng 6 năm 2006

CHỈ THỊ

Về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố

Thực hiện Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 14-3-2006 của UBND tỉnh Phú Thọ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT), tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố trong thời gian vừa qua đã có nhiều chuyển biến tích cực.

Tuy nhiên, theo báo cáo của Công an thành phố, tháng 4 năm 2006 tình hình tai nạn giao thông đã tăng cao cả về số vụ, số người chết và số người bị thương. Vì vậy, tình hình TTATGT đã có những diễn biến hết sức phức tạp, trở thành mối quan tâm lo ngại chung trong dư luận xã hội hiện nay.

Trước tình hình trên cần phải tiếp tục tăng cường công tác đảm bảo TTATGT nhằm nhanh chóng lập lại trật tự, kỷ cương, hạn chế đến mức thấp nhất về tai nạn giao thông, UBND thành phố Chỉ thị UBND các phường, xã, các cơ quan đơn vị trong thành phố thực hiện nghiêm túc các nội dung sau:

1. UBND các phường, xã:

- Tập trung làm tốt công tác tuyên truyền phổ biến tới các khu dân cư, các tổ chức cá nhân có đầu tư xây dựng công trình, chủ phương tiện vận tải, chủ bến bãi bốc xếp hàng hóa trên địa bàn để nắm được những nội dung cơ bản các văn bản quy định về công tác đảm bảo TTATGT và TTĐT, đảm bảo vệ sinh môi trường (VSMT), trật tự xây dựng (TTXD) trong đô thị để mọi người có ý thức tự giác chấp hành.

- Thường xuyên kiểm tra phát hiện xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về lĩnh vực TTATGT, TTĐT, VSMT và TTXD theo thẩm quyền.

2. Công an thành phố Việt Trì:

- Tập trung phân tích, xác định rõ nguyên nhân chủ yếu dẫn đến TNGT để tham mưu với UBND thành phố về biện pháp nhằm giảm thiểu TNGT trên địa bàn trong thời gian tới.

- Tăng cường công tác tuần tra, hướng dẫn giao thông, phát hiện và xử lý thật nghiêm đối với các lỗi phổ biến như: quá tải, quá tốc độ, đi vào đường cấm (đặc biệt là xe công nông và xe súc vật kéo), tránh vượt sai quy định, đi không đúng phần

đường, dừng đỗ xe trái quy định, vượt đèn đỏ, điều khiển xe chạy dàn hàng ngang trên đường và các hành vi vi phạm khác quy định tại Nghị định số 152/2005/NĐ-CP ngày 15-12-2005 của Chính phủ quy định về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Không cấp phép cho ô tô quá tải hoạt động trong đường đô thị. Duy trì phương án phân luồng giao thông theo quy định tại Quyết định số 1455/2003/QĐ-CT ngày 20-5-2003 của UBND tỉnh Phú Thọ (đã được thể hiện bằng các biển báo đường bộ trên từng tuyến đường cụ thể). Yêu cầu các phương tiện vận chuyển vật liệu rời trong đường đô thị phải thực hiện nghiêm chỉnh các biện pháp chống ô nhiễm môi trường (che bạt kín; không để rơi vãi vật liệu ra đường giao thông) theo quy định.

- Tiến hành xử lý kiên quyết đối với các vi phạm nhằm nhanh chóng ổn định TTATGT và đảm bảo VSMT trên các tuyến đường; trước hết là các tuyến trọng điểm như: Trần Phú, Châu Phong, Hòa Phong, Nguyễn Tất Thành và đường Hùng Vương.

3. Công ty Môi trường và Dịch vụ đô thị Việt Trì:

- Khẩn trương duy tu công trình giao thông đường bộ theo phân cấp. Phát hiện và xử lý kịp thời sự cố hỏng đột xuất công trình giao thông: thoát nước, mặt đường, đèn tín hiệu chỉ huy giao thông và hệ thống báo tín hiệu đường bộ.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường công tác thanh tra việc chấp hành các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại các điểm giao thông tĩnh; xử lý triệt để các vi phạm theo thẩm quyền theo quy định tại Nghị định số 152/2005/NĐ-CP của Chính phủ.

- Yêu cầu các chủ đầu tư xây dựng công trình, chủ phương tiện vận tải, chủ bến bãi bốc xếp hàng hóa phải thực hiện đầy đủ các điều kiện bắt buộc khi chuyên chở vật liệu. Các phương tiện cơ giới khi ra khỏi công trường phải được vệ sinh rửa sạch lớp xe. Đơn vị thi công phải có trách nhiệm phun nước chống bụi hàng ngày trên đoạn đường hoạt động.

4. Đội Thanh tra trật tự đô thị:

- Bố trí hợp lý lực lượng kiểm tra trên địa bàn trong tất cả các ngày trong tuần. Phát hiện và xử lý kịp thời các vi phạm về TTATGT, TTĐT, TTXD và VSMT.

- Nâng cao hơn nữa trách nhiệm cán bộ lực lượng thanh tra; duy trì công tác giao ban định kỳ với lực lượng Quản lý đô thị cơ sở để nắm bắt tình hình và tiến hành xử lý kịp thời các vi phạm trên địa bàn phường, xã.

5. Các cơ quan tuyên truyền và các đoàn thể:

Đài phát thanh, truyền hình và các tổ chức đoàn thể: Mặt trận Tổ quốc, Hội cựu chiến binh, Hội phụ nữ, Đoàn thanh niên; các trường học; các khu dân cư trên địa bàn

cần quán triệt, tuyên truyền phổ biến sâu rộng nội dung các văn bản pháp luật về công tác TTATGT và trật tự đô thị (TTĐT).

6. Các cơ quan đơn vị khác có liên quan:

Theo chức năng nhiệm vụ quy định, các cơ quan đơn vị liên quan cần có sự phối kết hợp chặt chẽ hơn nữa để tiến hành đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT, TTĐT, TTXD và VSMT nhằm hạn chế đến mức thấp nhất về tai nạn giao thông trong thời gian tới.

UBND thành phố giao Thường trực Ban chỉ đạo ATGT thành phố theo dõi, đôn đốc các cơ quan đơn vị liên quan tổ chức thực hiện nội dung Chỉ thị này; tổng hợp tình hình báo cáo Ban ATGT tỉnh và UBND thành phố theo quy định.

Chỉ thị này được phổ biến rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, các khu dân cư và các chủ đầu tư xây dựng công trình, chủ phương tiện vận tải, chủ bến bãi bốc xếp hàng hóa có liên quan trên địa bàn để thực hiện.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Huy Hoàng (đã ký)